

Obousměrný regulátor OR25A

Základní popis:

Regulátor OR25A je obousměrný regulátor pro stejnosměrné motory s proudem do 25 A, špičkově do 30 A (5 s) ve směru vpřed a do 18 A, špičkově do 25 A (5 s) ve směru vzad. Ve směru vpřed jsou otáčky regulovány v rozmezí 0 až 100 %, ve směru vzad od 0 až 50 %. Napájecí napětí může být v od 5 do 14 V. K napájení lze použít baterii NiMH s 4 až 10 články nebo Li-pol baterii se 2 nebo 3 články. Regulátor má v jednom směru brzdou motoru. V regulátoru je spínáný stabilizátor 5 V pro napájení přijímače s výstupním proudem až 1,5 A. Uvnitř regulátoru vestavěn snímač teploty, který chrání regulátor před teplotním přetížením. Deska regulátoru je impregnována ochranným lakem, který chrání elektronické obvody před stříkající vodou a vlhkostí. Regulátor spojuje výhody vysokého výkonu s nízkou hmotností a kompaktními rozměry. Přečtěte si prosím tento návod, než začnete regulátor používat.

Nastavení režimu činnosti a druhu baterie:

K nastavení režimu činnosti jsou určeny dvě červené propojky. Vnitřní propojkou se nastává druh baterie (NiMH nebo Li-pol) a vnější propojkou režim činnosti (jednosměrný nebo obousměrný regulátor).

Indikace LED diodou, případně pískáním motoru:

Na regulátoru je červená LED dioda, která signalizuje tyto stavy (některé stavy jsou současně signalizovány i pískáním motoru:

- bliká rychle: výstupní napětí je menší než 100 %
- svítí trvale: výstupní napětí je maximální
- po zapnutí napájení blikne jednou: je zvolena NiMH baterie
- po zapnutí napájení blikne 2x(3x): je zvolena Li-pol baterie a má 2(3) články
- po odblikání druhu baterie bliká pomalu: čeká, až budou na vstupu přítomny impulsy z přijímače s délkou v neutrální oblasti,
- po odblikání druhu baterie jednou blikne: na vstupu jsou přítomny impulsy z přijímače, jejichž délka je v neutrální oblasti, regulátor je připraven k regulaci

Připojení regulátoru k baterii, motoru a přijímači:

Regulátor se připojuje k baterii přes červený (plus) a černý (mínus) kabel zakončený konektorem Tamiya. Stejnosměrný motor se připojuje pomocí dvojice vodičů, zakončených dutinkami. Do přijímače se zapojuje kablík se servokonektorem (černý – mínus, červený +5V, bílý – řídicí impulsy). Na dalším kablíku je připojen posuvný vypínač, kterým se elektronika regulátoru odpojuje od napájení. Pokud jsou na vstupu impulsy s délkou v neutrální oblasti (1,2 až 1,6 ms), tak se po zapnutí napájení bliká LED a z motoru se ozve pípání potvrzující druh baterie, případně i počet článků a že je regulátor připraven k provozu. Současně si regulátor zapamatuje polohu ovladače plynu v době zapnutí napájení a tu bude považovat za neutrální polohu. Dokud se potvrzovací tóny neozvou, impulsy chybí nebo jsou mimo očekávanou délku. Regulátor není připraven k provozu, dokud nejsou na vstupu impulsy správné délky. Před první jízdou zdvihněte model, aby byla kola ve vzduchu a ověřte, zda se pohybují dopředu, posunete-li ovladač plynu vpřed. Pokud by se kola otáčela dozadu, vypněte napájení a prohodte oba příводы k motoru. Při prvním testování motoru a regulátoru v reálném provozu je zatěžujte opatrně a ověřte, že teplota regulátoru nepřesáhne 100 °C. Jestliže teplota stoupá rychle, snižte zatížení motoru nebo napájecí napětí.

Základní technické údaje:

Režimy činnosti regulátoru:

Napájecí napětí:

Pracovní proud vpřed:

Pracovní proud vzad:

Rychlost při chodu vpřed:

Rychlost při chodu vzad:

Regulační frekvence:

Rozsah řídicích impulsů:

Možný rozsah neutrálních impulsů:

Délka impulsů pro maximální rychlost vzad:

Délka impulsů pro maximální rychlost vpřed:

Vypínací napětí motoru:

Vnitřní teplotní ochrana:

Stabilizátor pro napájení přijímače:

Délka přívodních vodičů:

Rozměry:

Hmotnost:

jednosměrný s brzdou

obousměrný s brzdou

5 až 14 V,

4-10 čl. NiMH, 2-3 čl. Li-pol

25 A trvale, 30 A / 5 s

18 A trvale, 25 A / 5 s

0 až 100 %

0 až 50 %

1 kHz

1 - 2 ms

1,2 - 1,6 ms

1,15 ms

1,85 ms

4,3 V pro NiMH

3 V na článek pro Li-pol

vypíná při teplotě nad 100 °C

5 V / 1,5 A

110 mm

43 x 29 x 27 mm

45 g

Poznámky, rady, zkušenosti:

Regulátor připevněte pomocí suchého zipu na rovné místo v modelu, chráněné před vodou a nečistotami okolí. Nepřipojujte regulátor k baterii opačně, došlo by k jeho zničení. Pokud regulátor nepoužíváte, odpojte ho od baterie, aby se baterie hluboko nevybila klidovým proudem. Všechny konektory izolujte teplem smrštitelnou bužírkou, abyste předešli zkratu. Pokud za chodu v jednom směru přesunete ovladač do protější polohy, regulátor nejprve přejde do brzděného režimu. Pro změnu směru se musí motor zastavit, pak stáhněte ovladač do neutrálu a teprve potom lze motor rozeběhnout v druhém směru. Na výstup regulátoru připojujte stejnosměrné motory přiměřeného výkonu. Při montáži regulátoru do modelu dbejte na to, aby regulátor nebyl tepelně izolován. Rozumné je trvalé zatěžování na 70 % z maxima. Regulátor napájejte pouze z baterie, jinak hrozí jeho zničení.

Záruční list:

- 1) Dovozece ručí za to, že výrobek bude po celou dobu záruky (24 měsíců) plnit bezchybně svoji funkci.
- 2) Vyskytne-li se v záruční době vada, která nebyla způsobena uživatelem, bude výrobek bezplatně opraven.
- 3) Záruční opravu uplatní uživatel přímo u dovozce:
BEL, Eliášova 38, 160 00 Praha 6, **tel.:** 222950345, **e-mail:** info@bel-shop.eu, **WWW:** <http://www.bel-shop.eu>
- 4) Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.
- 5) Při reklamaci musí být přiložen záruční list, opatřený razítkem prodejny a datem prodeje a musí být uvedeny podrobnosti, jak se závada projevuje, za jakých podmínek vznikla, což je potřebné k nalezení závady a její příčiny.

.....
datum prodeje

.....
razítko, podpis