

Obousměrný regulátor OR15A

Základní popis:

Regulátor OR15A je obousměrný regulátor pro stejnosměrné motory s proudem do 15 A. Je vhodný pro motory velikosti SPEED 400 a menší. Napájecí napětí může být v od 5 do 10 V. K napájení lze použít baterii NiMH s 4 až 8 články. Regulátor má v jednom směru brzdu motoru. V regulátoru je stabilizátor 5 V pro napájení přijímače s výstupním proudem až 1 A. Regulátor spojuje výhody vysokého výkonu s nízkou hmotností a kompaktními rozměry. Přečtěte si prosím tento návod, než začnete regulátor používat.

Indikace LED diodou, případně pískáním motoru:

Na regulátoru je červená LED dioda, která signalizuje:

- regulace výstupního napětí v jednom nebo druhém směru - svítí
- na vstupu nejsou přítomny impulsy z přijímače, nebo není jejich délka v neutrální oblasti - bliká pomalu.

Připojení regulátoru k baterii, motoru a přijímači:

Regulátor se připojuje k baterii přes červený (plus) a černý (mínus) kabel zakončený konektorem JST s kolíčky. Stejnosměrný motor se připojuje pomocí dvojice vodičů, zakončených konektorem JST s dutinkami. Do přijímače se zapojuje kablík se servokonektorem (černý – mínus, červený +5V, bílý – řídicí impulsy). Na dalším kablíku je připojen posuvný vypínač, kterým se elektronika regulátoru odpojuje od napájení. Pokud jsou na vstupu impulsy s délkou v neutrální oblasti (1,2 až 1,6 ms), tak se po zapnutí napájení bliká LED a z motoru se ozve zapípání, že je regulátor připraven k provozu. Současně si regulátor zapamatuje polohu ovladače plynu v době zapnutí napájení a tu bude považovat za neutrální polohu. Pokud se potvrzovací tóny neozvou, impulsy chybí nebo jsou mimo očekávanou délku. Regulátor není připraven k provozu, dokud nejsou na vstupu impulsy správné délky. Před první jízdou zdvihněte model, aby byla kola ve vzduchu a ověřte, zda se pohybují dopředu, posunete-li ovladač plynu vpřed. Pokud by se kola otáčela dozadu, vypněte napájení a prohodte oba přívody k motoru. Při prvním testování motoru a regulátoru v reálném provozu je zatěžujte opatrně a ověřte, že teplota regulátoru nepřesáhne 100 °C. Jestliže teplota stoupá rychle, snižte zatížení motoru nebo napájecí napětí.

Přepínač SET:

Přepínačem SET se zapíná nebo vypíná brzda motoru. V jedné poloze je brzda zapnuta, takže pokud při změně směru vpřed na vzad přesunete ovladač do protější polohy, regulátor nejprve přejde do brzdného režimu. Pro změnu směru se musí motor zastavit, pak stáhněte ovladač do neutrálu a teprve potom lze motor

rozeběhnout v druhém směru. Je-li přepínač SET v druhé poloze, je po přesunu ovladače z polohy vpřed do polohy vzad ihned zařazena zpátečka.

Základní technické údaje:

Typ regulátoru:	obousměrný s brzdou
Napájecí napětí:	5 až 10 V, 4-8 čl. NiMH
Pracovní proud:	15 A trvale.
Regulační frekvence:	2 kHz.
Rozsah řídicích impulsů:	1 - 2 ms
Možný rozsah neutrálních impulsů:	1,2 - 1,6 ms
Délka impulsů pro maximální rychlost vzad:	1,15 ms
Délka impulsů pro maximální rychlost vpřed:	1,85 ms
Vypínací napětí motoru:	není, pracuje ještě při 3,5 V
Stabilizátor pro napájení přijímače:	5 V / 1 A
Délka přívodních vodičů:	min. 110 mm
Rozměry:	30 x 22 x 7 mm

Poznámky, rady, zkušenosti:

Regulátor připevněte pomocí suchého zipu na rovné místo v modelu, chráněné před vodou a nečistotami okolí. Nepřipojujte regulátor k baterii opačně, došlo by k jeho zničení. Pokud regulátor nepoužíváte, odpojte ho od baterie, aby se baterie hluboko nevybila klidovým proudem. Všechny konektory izolujte teplem smrštitelnou bužirkou, abyste předešli zkratu. Na výstup regulátoru připojujte stejnosměrné motory přiměřeného výkonu. Je-li vypnuta brzda, je při rychlé reverzaci směru motor i regulátor namáhán velkým proudem a může dojít k jeho poškození. Reverzujte otáčky motoru s citem. Nikdy neodpojujte regulátor od napájení v době, kdy se motor ještě točí! Při montáži regulátoru do modelu dbejte na to, aby regulátor nebyl tepelně izolován. Rozumné je trvalé zatěžování na 70 % z maxima. Regulátor napájejte pouze z baterie, jinak hrozí jeho zničení!

Záruční list:

- 1) Dovozece ručí za to, že výrobek bude po celou dobu záruky (24 měsíců) plnit bezchybně svoji funkci.
- 2) Vyskytne-li se v záruční době vada, která nebyla způsobena uživatelem, bude výrobek bezplatně opraven.
- 3) Záruční opravu uplatní uživatel přímo u dovozce:
BEL, Eliášova 38, 160 00 Praha 6, **tel.:** 222950345, **e-mail:** info@bel-shop.eu, **WWW:** <http://www.bel-shop.eu>
- 4) Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.
- 5) Při reklamaci musí být přiložen záruční list, opatřený razítkem prodejny a datem prodeje a musí být uvedeny podrobnosti, jak se závada projevuje, za jakých podmínek vznikla, což je potřebné k nalezení závady a její příčiny.

.....
datum prodeje

.....
razítko, podpis